

Kontrolstof til kat. B - personbil



Dit private Amu center



Styretøj:

Ved nyere biler må der normalt ikke forekomme ratsløb.	Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelser. (biler med servostyring kontrolleres med motoren startet)
Servobeholderens væskestand skal følge bilens forskrifter	dette kontrolleres enten ved væskestand eller tændt kontrollampe.

Kontrol af ratsløb:

Man stiller først hjulene i ligeudstilling, herefter ryster man med rattet og ser efter, at hjulene straks følger rattets bevægelser.	
---	--

Kontrol af bremses:

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængigt af bilfabrikatet.	
Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrykt ved konstant tryk	
Ved bremse med vakuumforstærker skal bremsepedalen efter trykudligning dog synke en lille smule, mens den holdes nedtrykt og motoren derpå startes. (Afprøves ved at man med motoren standset træder 3 – 5 gange på bremsen og holder Så pedalen nedtrådt mens man starter motoren, og så skal pedalen synke 1 – 3 cm.)	
Bremsevæskestanden skal være mellem min. og max,-mærke	

Dæk:

1,6 mm dybde i hovedmønsteret på alle hjul, evt. bedømt ved slidindikator	
---	--

Støddæmpere:

Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks falder til ro, efter kraftig påvirkning af støddæmpere.	
--	--

Motor og udstødningsystem mv.:

Motoren må ikke udvikle unødvendig røg og støj	
Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.	
Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.	

Kontrol heraf:

Motorolien skal være påfyldt i tilstrækkelige mængder, aflæst på oliepindens min. og max. Mærker eller efter instruktionsbogens anvisninger.	
Kølevæske skal være påfyldt i tilstrækkelige mængder, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger	
Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde	

Kontrol af lygter/reflekser og horn:

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.	
Nærlyset må ikke blænde. (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1cm pr. m).	
Stoplygterne skal afgive væsentligt kraftigere lys end baglygterne.	
Blinklygterne skal blinke med gult lys, og skal tydeligt kunne ses i sollys.	
Havariblink skal kunne tænde alle blinklys samtidig.	
Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bagerste nummerplade.	
Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke	
Horn skal have en klar og konstant tone.	

Følgende skal kunne udpeges:**Betjeningsudstyr, instrumenter og kontrolllys:**

Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og vasker, horn, lygter, blæser, elbagrude	
Kontakt til positionslys. Fjernlys, nærlys, blinklygter og havariblink	
Pedal til kobling, bremse og speeder	
Gearstang, herunder gearenes placering, samt parkeringsbremsegreb og rat	
Sikkerhedsselernes fastgøringspunkter og lås	
Speedometer og temperaturmåler	
Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys p-bremse, abs-bremser og evt. kontrolllys for airbags, samt fejl i bremsesystemet.	



Dit private Amu center

